



В среду компания "БазэлЦемент" заключила договор по выходу на Московскую фондовую биржу, где будет реализована пробная партия цемента объемом 3 тыс. тонн. Торги состоятся уже на следующей неделе, по их результатам компания может увеличить количество сырья, реализуемого через биржу. По прогнозам компании, цена составит около 5 тыс. рублей за тонну, что соответствует среднерыночным показателям. Однако в "БазэлЦементе" отмечают, что в условиях дефицита цемента основной объем продукции по-прежнему будет поставляться по прямым контрактам.

Компания "БазэлЦемент" создана в 2006 году, входит в строительный сектор инвестиционного холдинга "Базовый элемент", развивает два бизнес-направления – цементное и добыча и переработка нерудных материалов. На сегодня в активах "БазэлЦемент" находится 15 объектов, из которых ведется строительство трех цементных заводов ("Серебрянский", "Туапсинский", "Угловский"), для инвестиций в которые до конца года компания планирует привлечь порядка 500 млн долларов в виде кредитов от российских банков. На сегодня кредитный портфель компании составляет около 170 млн долларов. В марте 2008 года была завершена сделка по приобретению Пикалевского глиноземного комбината, на реконструкцию которого "БазэлЦемент" планирует направить около 83 млн долларов. В составе акционеров в равных долях находятся "БазэлЦемент" и австрийская строительная компания Strabag.

Вчера компания "БазэлЦемент" объявила о заключении контракта с Московской фондовой биржей (МФБ) и выставила на торги пробную партию в 3 тыс. тонн турецкого цемента от производителя Turkush Cimentas. Сырье с собственных заводов компании ("Ачинский цемент" и "Састобе-Цемент") в данный момент полностью уходит по прямым контрактам, рассказал генеральный директор "БазэлЦемент" Дмитрий Савенков. По этой причине компания не торопится прогнозировать продажи больших объемов цемента через торговую площадку.

Если средняя биржевая цена турецкого цемента превысит 5 тыс. рублей за тонну, то "БазэлЦемент" примет решение увеличить продажи через биржу", – говорит генеральный директор компании Дмитрий Савенков. В данный момент в Москве стоимость турецкого цемента от "БазэлЦемент" составляет чуть менее 5 тыс. рублей с доставкой", – продолжает глава компании. По его словам, точное процентное соотношение цемента, реализуемого через биржу, определится по итогам продажи пробной партии.

В 2007 году через МФБ было реализовано около 9 млн тонн цемента различных марок на сумму более 32 млрд рублей. В течение прошлого года, по словам президента МФБ Алексея Рыжикова, биржевые цены на цемент возросли примерно в 1,7 раза – до 5 тыс. рублей за тонну. Причем основной рост в 92% пришелся на сезон с февраля по

сентябрь.

На сегодня средняя цена торгов, по словам Владимира Рыжикова, составляет 4,826 и 78 рублей за тонну, максимальная – 5284,38 рублей за тонну. В первой декаде апреля по сравнению с прошлым месяцем динамика роста цен на цемент составила 14%. Однако в этом году рынок ведет себя спокойнее, считает г-н Рыжиков, за аналогичный период прошлого года динамика роста цен составляла 17–18% в месяц. Тем не менее спрос стремительно растет, отметил эксперт, в апреле объемы торгов увеличились на 75%. В связи с этим МФБ с 11 апреля будет проводить торги ежедневно, чтобы удерживать баланс спроса и предложения, рассказал г-н Рыжиков. Однако, по его словам, в розничной продаже стоимость 1 тонны цемента уже составляет порядка 9–10 тыс. рублей.

Основной причиной дефицита сырья представители "БазэлЦемент" назвали нехватку мощностей. По мнению г-на Савенкова, для покрытия дефицита цемента на российском рынке не хватает примерно 13 заводов. Он добавил, что в среднесрочной перспективе, то есть после введения в строй части заявленных на сегодня всеми участниками рынка предприятий, цены на цемент снизятся и стабилизируются на уровне европейских – 100 евро за тонну.

Ценообразование на рынке непрозрачно из-за большого количества посредников, считает руководитель отдела маркетинга "БазэлЦемент" Денис Усольцев. Себестоимость производства в среднем составляет 1–1,5 тыс. рублей за тонну. В 2007 году в московском регионе в пик строительного сезона цена за тонну цемента с учетом доставки достигала 7–8 тыс. рублей за тонну, что являлось результатом спекулятивных сделок на рынке. Г-н Усольцев отметил, что компании не интересны спекулятивные сделки в пиковые сезоны, намного важнее стабильные поставки в течение года. На сегодня среднерыночная цена реализации продукции собственных предприятий компании составляет 3,5–5,5 тыс. рублей за тонну в зависимости от региона и марки цемента.

Арина Ковина